

Jahresbericht für das Jahr 2022
der Ortsverkehrswacht Rüsselsheim e.V.,
anlässlich der Jahreshauptversammlung
am 26. März 2023 in der Adam-Opel-Jugendverkehrsschule

aktuelle Mitgliederzahl: 56

Kurzer Überblick über unsere Tätigkeiten im Jahr 2022:

-Wir hatten 2022 **zehn** Vorstandssitzungen.

► Vorschulischer und schulischer Bereich

Schulisches Mobilitätsmanagement Nochmal kurz zur Erklärung um was es geht:
vor allem um den **sicheren Schulweg**

- Problem Elterntaxis
- Schülerradtourennetz
- nachhaltige Mobilität

Ziel ist es, Maßnahmen und Aktivitäten in den drei zentralen Handlungsfeldern:

- Infrastruktur und Verkehrsregelung
- Verkehrserziehung und Mobilitätsbildung
- Organisation und Information

zu erarbeiten und umzusetzen.

Das **Schulische Mobilitätsmanagement** beinhaltet die **Beratungs- und Qualifizierungsprogramme „Besser zur Schule“, den „Radroutenplaner“ und „Schulradeln“**

Die Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) unterstützt und fördert eine eigenständige und sichere Mobilität von Schülerinnen und Schülern mit einem **Schulischen Mobilitätsmanagement (SSM)**

Die Gesellschaft ivm übernimmt als **Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement** die Gesamtkoordination der Projekte und stellt den Rahmen, innerhalb dessen sich die Verantwortlichen systematisch mit dem Thema Schulmobilität auseinandersetzen können, um bestehende Probleme zu lösen.
Das Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement wurde 2018 eingerichtet. (ivm heißt: integriertes Verkehrs-und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain, wird öffentlich finanziert von den Ländern Hessen und Rheinland Pfalz und von Städten und Gemeinden) --die fachliche Projektbegleitung hat die Fa.R+T Verkehrsplanung GmbH.

*Zusammen mit Schulen, Schulträgern, Kommunen und weiteren Akteuren werden für die jeweiligen Schulstandorte passgenaue Maßnahmen und Konzepte erstellt
Die Aufgabe besteht darin, die Schulen, Schulträger und Kommunen bei der Förderung von nachhaltiger Mobilität zu unterstützen und zu begleiten um die Probleme, die insbesondere beim Thema Schulmobilität aufkommen, zu lösen, sowie Unterstützung bei der Erstellung von Schulmobilitätsplänen, der Erarbeitung des*

Schülerradroutenplans, den Wettbewerb Schulradeln und die Vernetzung aller Akteure zur Umsetzung dieser Maßnahmen.

Dieses Beratungsprogramm für Schulen, Schulträger und Kommunen ist kostenfrei

Die teilnehmenden Institutionen bei uns hier in Rüsselsheim sind:

Stadtverwaltung Rüsselsheim: Ordnungsamt, Tiefbauamt

Schulleiter, Lehrer der Schulen

Stadtelternbeirat

Schülervvertretung

Schulträger Stadt Rüsselsheim

Staatliches Schulamt

Polizei Rüsselsheim

Stadtwerke Rüsselsheim

LNVG GG (ehem. Zweckverband)

Ortsverkehrswacht Rüsselsheim

In 2022 wurde das Netzwerktreffen um das Forum: „**besser zur Schule**“ erweitert und weitere Akteure mit eingebunden:

FB Gebäudewirtschaft (Schulbauprojekte), Klimaschutz, Ordnungsamt, Grünplanung.

Bisher haben im Rahmen des schulischen Mobilitätsmanagement neun Schulen in Rüsselsheim teilgenommen und bereits Schulmobilitätspläne erstellt bzw. sind dabei diese zu erstellen. Es geht darum, diese Konzepte umzusetzen. Die Stadt Rüsselsheim am Main will dazu die Infrastruktur zur Verfügung stellen. Alle Akteure sollen im Rahmen des Netzwerks weitere Konzepte erstellen. Ganz wichtig dabei ist es, wieder die Kinder mit einzubinden.

Mehrere **Schulwegtrainings** an **Kitas** führte Kollege Ditterich durch

Ausgabe 800 Westen an Grundschulen und Rüsselsheim und Raunheim

Schulwegplan Pestalozzischule und Anne-Frank-Schule Teilnahme an der Veranstaltung in Raunheim von Koll. Reinhardt

„**Schulisches Mobilitätsmanagement**“ Teilnahme an 5 Sitzungen (teils online)

-Wie jedes Jahr: Anbringen acht Transparente zum Schulanfang im Stadtgebiet von Koll. Hirsch und Reinhardt

-jährlicher Bericht an Presse, mit der Bitte an die Verkehrsteilnehmer, besondere Rücksicht auf die Schulanfänger zu nehmen.

-Schulwegtrainings an Grundschulen im Oktober und November 5 Termine mit Schüler und Schülerinnen aller ersten Klassen der Georg-Büchner- Schule. Die Trainings führten durch: Koll. Sinning, Reinhardt und Sulk

► Verkehrserziehung für Jugendliche und Heranwachsende

Über das Projekt hatte ich ja bereits im letzten Jahr bei der Jahreshauptversammlung ausführlich berichtet.

Von 13. bis 15. Juni 2022 konnten die ersten Kurse starten und von

11. bis 12. Oktober war schon die zweite Staffel dran. (von 30. Januar bis 01. Februar 2023 war dann schon die dritte Staffel)

Die Kurse finden an drei Abenden von 18 bis 19.30 Uhr statt.

Mit den Einladungen gestaltete es sich schwierig, viele hatten Ausreden nicht teilzunehmen. Beim Kurs im Juni Juni waren von vier gemeldeten alle da, beim Kurs im Oktober waren von 12 gemeldeten 10 anwesend. Insgesamt waren die Kurse sehr erfolgreich, wir erhielten positive Rückmeldungen von den Teilnehmern. Besonderen Dank gilt Herrn Siedlaczek von der Polizei, der an den dritten Seminartagen über Drogen und Alkohol informierte.

► Kurse E-Bikes

-Burkhardt Hirsch **E-Bikes** führte **acht** Einzelfahrten-Kurse durch.

Koll. Hirsch hat einem Workshop der DVW „Sichere E-Mobilität auf zwei Rädern“ in Düsseldorf teilgenommen.

► Radfahrunterricht

Koll Reinhardt führte weiterhin Radfahrunterricht für Geflüchtete auf dem Verkehrsübungsplatz der Jugendverkehrsschule durch.

Es waren insgesamt vier Trainings mit 10 Teilnehmern

► Sicherheitstrainings

SHT-Motorrad:

Das Gebäude am SHT- Platz, worin der theoretische Teil des Unterrichts stattfand, ist sehr marode und Wasser tritt ein. Es kann nicht mehr benutzt werden. Intensive Versuche bei Opel einen anderen Raum dafür zu erhalten, blieben leider ergebnislos. Es ist leider immer noch unklar, wie es mit dem **Sicherheitstrainingsplatz** weitergeht, nachdem das Gelände verkauft worden sein wird. Noch können die Trainings stattfinden. Die Vorsitzende hat bereits Gespräche mit der Stadt/OB Bausch geführt. Man ist von der Wichtigkeit unserer Arbeit überzeugt und zuversichtlich, einen geeigneten Sicherheitstrainingsplatz zu finden, wenn das jetzige Gelände nicht mehr zur Verfügung steht.

Neben Ausfahrten für Biker in den Taunus oder Odenwald bietet Kollege Strauß seit 2021 auch Ausfahrten nur für Frauen an und hat auch letztes Jahr wieder eine durchgeführt.

In 2022 fanden 7 PKW-Trainings und 5 Motorrad-Trainings statt.

Insgesamt wurden in 2022 jedoch weniger Sicherheitstrainings durchgeführt.

► Jugendverkehrsschule

Die Verkehrserzieher Andreas Ditterich und sein Kollege Andreas Luft haben 2022 mit 1403 Schülern Radfahrunterricht im Schonraum, also auf dem Verkehrsübungsplatz hier an der JVS, durchgeführt, davon sind 1294 im sog. „Realraum“, auf der öffentlichen Straße, mitgefahren. Allgemein sind weiterhin 20 Grundschulen aus dem Umfeld dazu vor Ort.

-29.05.2022 50jähriges Jubiläum in Verbindung mit Event vom Lions-Club „Bäume pflanzen im Ostpark“

Die Einladungen gingen an Kitas und Schulen, es waren auch viele Kinder da.

Wir hatten im Einsatz: Motorrad-Simulator, Sehtest, Reaktionstest, E-Auto für Kinder, Go-Karts, Laufrad, Roller, Fahrradparcours, Testfahren auf E-Bikes (von der Fa. Fahrrad-Herth zur Verfügung gestellt), Rauschbrille

Wunsch der Eltern: Fest auch in 2023 stattfinden zu lassen, als Kinderfest.

Unsere Überlegung ist, das Fest in Verbindung mit einem Tag der offenen Tür stattfinden zu lassen.

Es waren viele Gäste da, unter anderem Stadtverordnetenvorsteher Jens Grode, Stadtrat Bergemann, Herr Drexelius (Polizeipräsidium Südhessen), Leiter der Jugendverkehrsschulen Südhessen, sowie Herrn Hansel von der WsR Rüsselsheim für die freundlichen Ansprachen und wertschätzenden Worte!

Wir haben alle Kosten selbst getragen. Wir haben Spenden vom Lions-Club über und von Frau Schick (Holzfachmarkt Schick, haben die JVS damals erstellt) erhalten. Hierfür nochmals herzlichen Dank!

► Sonstiges/Veranstaltungen

-Teilnahme am **Kinderfest** zum Weltkindertag vom Kinderschutzbund am 17.09.2022 auf dem Parkplatz Dicker Busch: Fahrradparcours, Roller, Kettcar, Kinder-E-Auto und Laufrad

-**Nachhaltigkeitstag** 03.09.2022 auf dem Gelände der Stadtwerke Rüsselsheim. Wir waren mit einem Infostand vertreten

-Am 30. Juli wurde ein **Podcast** auf dem Gelände der JVS und auf dem SHT-Platz über die Arbeit der OVW in Form eines Interviews mit Herrn Stadtverordnetenvorsteher Jens Grode und Vorsitzende Sulk gedreht. Zu sehen bei unsrer Seite auf Facebook.

Im August haben wir Vorstandsmitglieder die **jährliche Radtour** durch Rüsselsheim unternommen um unklare oder gefährliche Stellen im Stadtgebiet in Augenschein zu nehmen. Die festgestellten Punkte wurden der Stadt/Straßenverkehrsbehörde/Tiefbauamt zur Kenntnis gegeben. Erfreulicherweise wurde ein Mangel an einer Ampelschaltung Adam-Opel-Straße/Hyundai behoben. Die Fehlschaltung bei der Fußgängerampel führte zu gefährlichen Situationen. Ein weiterer Punkt haben wir in der Eisenstraße/Adam-Opel-Straße festgestellt, dort führt die Markierung im Kreuzungsbereich zu problematischen Situationen. Die soll ebenfalls behoben werden.

Fahrradwerkstatt Werner-Heisenberg-Schule am 27.06.2022 übergeben (die Fahrradwerkstatt wird von der LVW finanziert)

Leider war die Presse nicht anwesend und die Schule hat keinen Bericht an die Presse gegeben

Arbeitskreises „Mobilität und Klimaschutz“ der Stadt Rüsselsheim, Teilnahme an fünf Sitzungen (teils online) der Koll. Sulk

Verkehrsschau in Raunheim Teilnahme am 29.09.2022 Koll. Sulk

„**Der Kreis rollt**“ Teilnahme Koll. Sulk an Sitzungen zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wurde im Nachhinein abermals abgesagt.

Wir hatten im 2022 **zehn Vorstandssitzungen**

Unsere **Jahreshauptversammlung** fand am **25.09.2022** statt. Dabei wurden geehrt:
Rudi Müller 30 Jahre und Armin Strauß 25 Jahre Mitgliedschaft

Es werden schon seit 2022 Jahr keine Ehrungen mehr bewährter Kraftfahrer
vorgenommen. Das Programm wurde von DVW und LVW eingestellt.

-Teilnahme LVW Arbeitskreis und JHV, 08. + 09.04.2022 JHV

-Wir nahmen an der **JHV Kreisverkehrswacht Groß-Gerau** am 15.05.2022

An dieser Stelle möchte ich mal unsere Situation darlegen: wir brauchen dringend tatkräftige Unterstützung bei unseren Tätigkeiten. Alleine wir vom Vorstand leisten diese Arbeit, leider sind die restlichen Mitglieder der Verkehrswacht nur passive Mitglieder. Auch ist unsere Altersstruktur hoch, sodass es absehbar ist, dass der Vorstand und somit die Verkehrswacht Rüsselsheim in naher Zukunft nicht mehr existiert und aufgelöst werden muss. Leider kommen keine jungen/jüngere Leute nach, sie haben andere Interessen.

Dabei ist diese Arbeit für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr doch so wichtig, betrifft sie doch uns alle. Wenn Sie Interesse an dieser wichtigen Aufgabe haben, oder kennen jemand, der/die vielleicht noch Beschäftigung im Rentendasein sucht: wir freuen uns sehr über jede Unterstützung !

Dennoch bedanken wir uns für gute Zusammenarbeit und für die Unterstützung bei unserer ehrenamtlichen Arbeit. Wir sind darauf angewiesen, denn ohne Spenden und vor allem Zusprechung von Bußgeldern ist all das nicht möglich.

Unser Dank geht an:

- den Richterinnen und Richtern des Amtsgerichts Rüsselsheim für die Zusprechung von Bußgeldern, die wir dringend brauchen um Aktionen und Veranstaltungen durchzuführen
- bei Stellantis/Adam Opel AG, sie stellt den Platz für die Sicherheitstrainings zur Verfügung ...noch
- der Stadt Rüsselsheim für unkomplizierte und unbürokratische Hilfe
- der Polizeistation Rüsselsheim
- der örtlichen Presse

Sigrun Sulk

Vorsitzende

Ortsverkehrswacht Rüsselsheim e.V.